

ACI Excellence in Concrete Construction Awards for 2020



Over the last 6 years, the Excellence in Concrete Construction Awards have developed into the Institute's premier international project awards program. Project submissions have grown substantially, the judging panel has expanded, and local opportunities are gaining momentum each year.

The competitiveness of the program has increased, moving beyond the capacity of our previous panel of four to five judges. This year's panel consisted of 25 experts that served as category judges and three experts that served as our overall winner judges.

Our 2020 panel of esteemed industry professionals evaluated projects and selected winners based on architectural and engineering merit, creativity, innovative construction techniques or solutions, innovative use of materials, ingenuity, sustainability and resilience, and functionality. The winning projects were announced at the virtual awards program on October 26, during the ACI Virtual Concrete Convention.

The winning projects include:



2020 Overall Winner, Kennedy Center Expansion Project



Overall Excellence Award and Low-Rise Buildings, First Place
Kennedy Center Expansion Project, District of Columbia, United States

Nominated by: ACI National Capital Chapter
 Owner: U.S. Government
 Architect: Steven Holl Associates
 Engineer: Silman
 General Contractor: The Whiting-Turner Contracting Company
 Concrete Contractor: The Lane Construction Corporation
 Concrete Supplier: Vulcan Materials

The Kennedy Center Expansion Project, known as the REACH, consists of three new buildings—the Welcome, Skylight, and River Pavilions—situated on the 4.6 acre (1.9 ha) campus along the Potomac River in Washington, DC. Each structure features titanium-white board-formed concrete, sweeping curves, and crisp clean lines that complement the existing monument.

The Welcome, Skylight, and River Pavilions are all interconnected below-grade under a green roof where visitors can meander through the labyrinth of concrete curves. Multiple board form patterns and custom “crinkle” form liners add to the texture of the architectural concrete both above- and below-grade. While the “crinkle” concrete creates a wonderful acoustic effect in the performance and rehearsal rooms, the visual effect is absolutely stunning.

High-Rise Buildings, First Place
Hudson Commons/441 Ninth Avenue, New York, United States

Nominated by: Concrete Industry Board of New York City Chapter
 Owner: Cove Property Group
 Architect: Kohn Pedersen Fox Associates
 Engineer: WSP Parsons Brinckerhoff
 General Contractor: Pavarini McGovern
 Concrete Contractor: Regulator Construction, Inc.
 Concrete Supplier: NYCON Ready Mix



The Hudson Commons project in New York, NY, is a clear demonstration of “thinking outside of the box.” In addition to modernizing an eight-story building that had originally served as a warehouse, the team of Cove Property Group, Kohn Pedersen Fox, and Pavarini McGovern added 17 stories, creating a modern “Class A” commercial office building with abundant lighting, high ceilings, outdoor terrace spaces, and other amenities that appeal to today’s tenants.

Following a full interior demolition of the original building, Pavarini McGovern opened floor slabs to install a new structural core, and the team reinforced the existing foundations and columns to support the tower. The new design brightens the existing building significantly, with glass panels on the first floor and expanded windows throughout. The addition includes an all-glass façade and expansive ceiling heights to ensure tenants get plenty of natural light.



**High-Rise Buildings,
Second Place**
**W Hotel Tower, Washington,
United States**

Nominated by: ACI Washington Chapter
 Owner: Kemper Development Company
 Architect: HKS Architects
 Engineer: Cary Kopczynski & Company
 General Contractor: GLY Construction
 Concrete Contractor: McClone
 Construction Company
 Concrete Supplier: Cadman

The dramatic 41-story W Hotel Tower features luxury on a grand scale. Located in the heart of downtown Bellevue, WA, it includes 245 hotel rooms and 231 upscale apartments atop a three-level podium. The podium includes boutique shops, a variety of themed restaurants, a state-of-the-art IMAX theatre, and other recreational amenities for the public, apartment dwellers, and hotel guests. The six-level subterranean parking structure provides 2200 spaces and connects to the adjacent Lincoln Square North via a tunnel, creating a massive parking network for over 4000 vehicles.

Mid-Rise Buildings, First Place
**Science Complex—Campus MIL, Québec,
Canada**

Nominated by: ACI Québec and Eastern Ontario Chapter
 Owner: Université de Montréal
 Architect: Menkès Shooner Dagenais LeTourneux
 Architectes, Lemay, and NFOE Architectes
 Engineer: SDK et associés
 General Contractor: EBC Inc.
 Concrete Contractor: Sorel Tracy Ciment
 Concrete Supplier: Lafarge

Totalling nearly 60,000 m² (645,800 ft²) and aiming to achieve LEED® NC Gold certification, the Université de Montréal's Complexe des sciences was inaugurated on September 20, 2019, three years after the groundbreaking ceremony. This unique site is devoted to teaching and research, and it brings together over 35 research chairs. Located on the site of the former Canadian Pacific marshaling yard, in the northeast sector of Outremont, the Complexe des sciences is the starting point for the revitalization of an entire area located right "in the middle" of the Island of Montréal, hence the name MIL (milieu de l'île de Montréal).



Mid-Rise Buildings, Second Place 725 Ponce, Georgia, United States

Nominated by: ACI Georgia Chapter
Owner: New City Properties
Architects: S9 Architecture and Cooper Carry
Engineer: Uzun+Case, LLC
MEP Engineer: Jordan & Skala Engineers
General Contractor: Brassfield & Gorrie
Concrete Supplier: Thomas Concrete of Georgia

Located on the Atlanta BeltLine between North Avenue and Ponce de Leon Avenue is 725 Ponce, a mixed-use development by New City Properties. The \$200 million development is a 14-story office, retail, and parking structure designed by the architecture firms S9 Architecture and Cooper Carry. The structural engineer was Uzun+Case, LLC, and the MEP engineer was Jordan & Skala Engineers. The project was constructed by Brasfield & Gorrie, and Thomas Concrete provided concrete with CarbonCure technology.

The project totals 949,300 ft² (88,200 m²), including 1064 parking spaces on the first several levels, 370,000 ft² (34,400 m²) of loft-style office space, and 65,000 ft² (6040 m²) for a Kroger grocery store. Features include an exposed structural concrete frame as well as rooftop terraces with views of the Historic Fourth Ward Park, Ponce City Market, and the Atlanta skyline.



Low-Rise Buildings, Second Place

Amélioration des infrastructures de l'Assemblée nationale du Québec, Québec, Canada



Nominated by: ACI Québec and Eastern Ontario Chapter
Owner: Assemblée nationale du Québec
Architect: Provencher_Roy Associés Architectes Inc.
Engineer: WSP Canada Inc.
General Contractor: Pomerleau Inc.
Concrete Contractor: Coffrages Synergy
Concrete Supplier: Les Entreprises LT Ltée

This project's bold architectural concept helped preserve the heritage, symbolic, and identity-related character of the Parliament building, recognized as a national historic monument of Québec since 1985. By building the reception center under the landscaped areas facing the Parliament, the monumental staircase and architectural integrity of the heritage building designed by Eugène-Étienne Taché were preserved and enhanced.

The new reception center, which opened its doors on May 29, 2019, is made up of three underground levels facing the Parliament and one level under the inner courtyard. Both areas are linked together by a 21 m (69 ft) long by 4.5 m (15 ft) wide reinforced concrete tunnel dug into the rock under the main wing of the Parliament building.



Decorative Concrete, First Place King Abdullah Petroleum Studies and Research Center, Saudi Arabia

Nominated by: ACI Saudi Arabia Chapter

Owner: Saudi Aramco

Architect: ZAHA-HADID

Engineer: ARUP

General Contractor: Drake & Scull International (DSI)

Concrete Contractor: Gulf Elite General Contracting

Concrete Supplier: Saudi Ready-Mix Concrete Company



The King Abdullah Petroleum Studies and Research Center (KAPSARC) in Riyadh, Saudi Arabia, is a premier, globally recognized center for energy, environmental research, and policy studies. Covering an area of 70,000 m² (753,470 ft²), the facility includes the Energy Knowledge Center, Energy Computer Center, Conference Auditorium, Research Library, and Prayer Hall. The main building consists of a concrete-framed structure with a basement and three floors. The building envelope consists of glass-fiber-reinforced concrete (GFRC) cladding panels and glazing attached to steel frames. The design concept of the center is a cellular, partially modular system that integrates different buildings as a single assembly with interconnecting public spaces. The hexagonal prismatic honeycomb structures use the least material to create a lattice of cells within a given volume. This structural and organizational principle determined the building's composition as a mixture of crystalline forms that emerges from the desert landscape, evolving to best respond to the environmental conditions and internal functional requirements. The honeycomb grid is compressed toward its central axis as an extension of the natural wadi that runs to the west.

Decorative Concrete, Second Place SSENSE MONTRÉAL, Québec, Canada

Nominated by: ACI Québec and Eastern Ontario Chapter

Owner: SSENSE

Architect: David Chipperfield Architects / AEDIFICA

Engineer: Latéral

General Contractor: Groupe Decarel

Concrete Contractor: Coffrages Synergy

Concrete Supplier: Lafarge

SSENSE is a business based in Montréal with a global reach, serving 150 countries and generating an average of 76 million page views per month. It is best known for its selection of high-end clothing for men and women.

SSENSE MONTRÉAL is located at 418 Saint-Sulpice Street. It is a six-story building built in 1866, and it is directly adjacent to Notre-Dame Basilica. The historical façade of the building was preserved and encloses a cast-in-place concrete structure in which the concrete architecture is exposed and explicit. SSENSE MONTRÉAL celebrates the first building in Canada designed by David Chipperfield Architects. The café, located on the top floor and with a seating capacity of 34, offers a relaxed and inventive culinary experience. It features a concrete counter and a customized common table, as well as a glass ceiling over the exposed concrete structure that covers the entire space and provides an unobstructed view of the sky. SSENSE MONTRÉAL is a hub of activity, where human experience, creativity, and interaction are at the forefront.





Infrastructure, First Place

Alaskan Way Viaduct Replacement Program, State Route 99 Tunnel, Washington, United States

Nominated by: ACI Washington Chapter

Owner: Washington Department of Transportation (WSDOT)

Architect: HNTB Corporation

Engineer: HNTB Corporation, lead engineer of record

General Contractor and Concrete Contractor: Seattle Tunnel Partners, JV of Dragados USA, Inc., and Tutor Perini Corporation

Concrete Supplier: CalPortland

The largest soft-ground bored tunnel in North America, the 2 mile (3.2 km) State Route 99 tunnel, with a 52 ft (16 m) excavated diameter, replaced the aging Alaskan Way Viaduct as a critical part of one of the largest infrastructure projects in the United States. The tunnel's alignment runs under 158 downtown Seattle buildings, including single-story structures and high-rises as well as at-grade and elevated roadways, active bridges, an active railroad tunnel, several large sewers, and public and private utilities.

The tunnel's 32 ft (10 m) wide roadways carry two southbound lanes atop two northbound lanes. The tunnel features state-of-the-art fire detection, fire suppression, and ventilation systems; a security system with closed-circuit TVs; and a separate, completely pressurized evacuation area with its own ventilation system—the first of its kind.



Infrastructure, Second Place

Samuel de Champlain Bridge, Québec, Canada

Nominated by: ACI Québec and Eastern Ontario Chapter

Owner: Infrastructure Canada

Architect: Roy et Dissing+Weitling (Poul Ove Jensen—Denmark)

Engineer: T.Y. Lin-IBT-SNC Lavalin joint venture

General Contractor and Concrete Contractor:

Signature sur le Saint-Laurent Construction Inc.

Concrete Supplier: Lafarge Canada Inc.

Inspection and Testing Firm: SNC Lavalin GEM Inc.

Durability Consulting Firm: SIMCO Technologies

The Samuel de Champlain Bridge Corridor Project extends over 8.4 km (5.2 miles) and was built to replace the original Champlain Bridge with a new structure measuring 3.4 km (2.1 miles) in length. Designed for a 125-year service life, the new iconic bridge serves as a gateway from the United States to Montréal while representing one of the largest and most important transportation infrastructure projects in this historically rich urban region as well as North America.

The bridge comprises six traffic lanes, extra-wide shoulders, a transit corridor designed to accommodate a light-rail transit system, and a multiuse path for pedestrians and cyclists.

The project involved extensive use of precast concrete elements—particularly the piers—and the upper portion of the main span tower was built using sophisticated self-climbing forms. The project also includes the construction of a second bridge with a 500 m (1640 ft) span linking Île des Sœurs to the island of Montréal as well as the widening of Highway 15, which passes through the city's urban zone.



Repair & Restoration, First Place Conococheague Aqueduct Rehabilitation, Maryland, United States

Nominated by: ACI Maryland Chapter
 Owner: National Park Service
 Engineer: McMullan & Associates
 General Contractor and Concrete Contractor: Corman
 Kokosing Construction Company
 Concrete Supplier: Thomas, Bennett & Hunter, Inc.

The historic Conococheague Aqueduct on the Chesapeake and Ohio Canal in Williamsport, MD, was restored using a combination of historic and modern materials and methods. This water-filled, three-arch bridge carried canal boats over the Conococheague Creek from 1835 to 1924. One of the aqueduct's stone walls was replaced with a timber wall with outriggers in 1920, after a canal boat broke through and fell to the creek below, and the repair served until the aqueduct was permanently closed after two floods in 1924. The modern restoration included repairs to the existing stonework, construction of a concrete channel, and installation of timber outriggers to replicate the bridge's 1920s appearance. With the construction of a canal turning basin and restoration of water in the aqueduct, the repair and restoration project now allows visitors to ride a boat across the historic Conococheague Aqueduct and through a working canal lock.

Repair & Restoration, Second Place Berri-Sherbrooke Underpass Rehabilitation, Québec, Canada

Nominated by: ACI Québec and Eastern Ontario
 Chapter
 Owner: City of Montréal
 Architect: GR7 Architecture
 Engineer: SNC-Lavalin
 General Contractor: Eurovia Québec Grand Projects
 Concrete Supplier: Béton provincial

The Berri-Sherbrooke underpass is in the heart of Montréal. Built in 1955, it allows for the passage under Sherbrooke Street of two lanes of traffic in both directions, one particularly busy bicycle path, and one sidewalk. The site is divided into five structures: one rigid-framed, two-span bridge in reinforced concrete and four retaining walls, also in reinforced concrete. The bridge was repaired in 2004, but the retaining walls presented major deficiencies and needed rehabilitation. The work was carried out over 2 consecutive years, with a break in winter. Landscaping work was completed in the spring of 2020.



The deadline for submitting entries for the ACI Excellence in Concrete Construction Awards for 2021 is April 19, 2021. Each ACI chapter or ACI International Partner is eligible to sponsor one project in each of six possible categories. Visit www.ACIExcellence.org for more information.

Reconocimientos ACI a la excelencia en construcción con concreto 2020.



Ganador Absoluto 2020.
Proyecto de Expansión Kennedy Center

Durante los últimos 6 años el Reconocimiento de Excelencia en Concreto, se ha convertido en el principal programa de reconocimientos de proyectos internacionales del Instituto. El envío de proyectos ha crecido sustancialmente, el panel de jurados se ha extendido, y las oportunidades locales están ganando impulso cada año. La competitividad del programa ha aumentado, ha sobrepasado la capacidad de nuestro previo panel de cuatro o cinco jueces. Este año el panel consistió en 25 expertos que sirvieron en la categoría de jueces y tres expertos que sirvieron como nuestros jueces ganadores generales. Nuestro panel de estimados profesionales de la industria en 2020, evaluaron proyectos y seleccionaron a los ganadores en base a su mérito arquitectónico y de ingeniería, creatividad, innovación en procesos constructivos o soluciones, innovación en el uso de los materiales, ingenio, sostenibilidad y resiliencia, y funcionalidad. Los proyectos ganadores fueron anunciados en el programa virtual de reconocimientos el 26 de octubre, durante la Convención Virtual del Concreto. Los proyectos ganadores incluyen:

Reconocimiento Absoluto a la Excelencia y 1er Lugar en Edificios de Baja Altura – Primer Lugar

Kennedy Center Expansion Project, District of Columbia, Estados Unidos

Nominado por: ACI National Capital Chapter

Propietario: Gobierno de Estados Unidos

Arquitectura: Steven Holl Associates

Ingeniería: Silman

Contratista General: The Whiting-Turner Contracting Company

Contratista de Concreto: The Lane Construction Corporation

El proyecto de expansión del Kennedy Center, conocido como el REACH, consiste en tres nuevos edificios – La Entrada, el Tragaluz y el Pabellón del Río – situados en los 4.6 acres (1.9 hectáreas) a lo largo del campus del Río Potomac en Washington, DC. Cada estructura cuenta con concreto formado con placas de titanio blanco, curvas amplias y líneas bien definidas que complementan el monumento existente.

La Entrada, El Tragaluz y el Pabellón del Río están todos interconectados bajo el nivel del suelo, bajo un techo verde en donde los visitantes pueden deambular por el laberinto de curvas de concreto. Múltiples patrones en forma de tablas y acabados (revestimientos) personalizados con forma de arrugas, agregan textura arquitectónica al concreto tanto arriba como debajo del suelo. Mientras el “concreto arrugado” crea un maravilloso efecto acústico en los salones de ensayo y actuación, el efecto visual es absolutamente impresionante.



Edificios de Gran Altura– Primer Lugar

Hudson Commons / 441 Ninth Avenue, New York, Estados Unidos

Nominado por: Directiva de la Industria del Concreto del New York City Chapter

Propietario: Cove Property Group

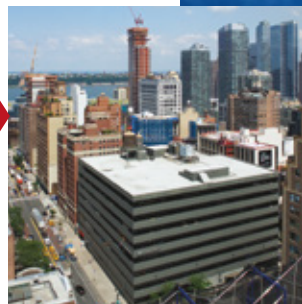
Arquitectura: Kohn Pedersen Fox Associates

Ingeniería: WSP Parsons Brinckerhoff

Contratista General: Pavarini McGovern

Contratista de Concreto: Regulator Construction, Inc.

Proveedor de Concreto: NYCON Ready Mix



El proyecto Hudson Commons en Nueva York, es una clara demostración de “pensar fuera de la caja”. Además de modernizar un edificio de ocho pisos que originalmente había funcionado como almacén, el equipo de Cove Property Group, Kohn Pedersen Fox y Pavarini McGovern agregaron 17 pisos (niveles), creando un moderno Edificio de oficinas comerciales "Clase A" con abundante iluminación, techos altos, espacios de terraza al aire libre y otras comodidades que atraen a los inquilinos de hoy.

Después de una demolición interior completa del edificio original, Pavarini McGovern abrió losas de piso para instalar un nuevo núcleo estructural, y el equipo reforzó los cimientos y columnas existentes para soportar la torre. El nuevo diseño ilumina significativamente el edificio existente, con paneles de vidrio y amplias ventanas en todo el primer piso. La adición incluye una fachada completa de cristal y alturas de techo extendidas para garantizar que los inquilinos reciban suficiente luz natural.



Edificios de Gran Altura– Segundo Lugar

W Hotel Tower, Washington, Estados Unidos

Nominado por: ACI Whashington Chapter

Propietario: Kemper Development Company

Arquitectura: HKS Architects

Ingeniería: Cary Kopczynski & Company

Contratista General: GLY Construction

Contratista de Concreto: McClone Construction Company

Proveedor de Concreto: Cadman

El espectacular W Hotel Tower de 41 pisos brinda lujo a gran escala. Ubicado en el corazón del centro de Bellevue, WA, incluye 245 habitaciones de hotel y 231 apartamentos de lujo en lo alto de un pódium de tres niveles. El pódium incluye boutiques, una variedad de restaurantes temáticos, un cine IMAX de última generación y otras comodidades recreativas para el público, residentes de apartamentos y huéspedes del hotel. La estructura de estacionamiento subterráneo de seis niveles proporciona 2200 espacios y se conecta a través de un túnel hacia el norte al Lincoln Square, creando una red de estacionamiento masiva para más de 4000 vehículos.



Edificios de Mediana Altura – Primer Lugar

Science Complex – Campus MIL, Québec Canada

Nominado por: ACI Québec and Eastern Ontario Chapter

Propietario: Université de Montréal

Arquitectura: Menkès Shooner Dagenais LeTourneux Architectes, Lemay, and NFOE Architectes

Ingeniería: SDK et associés

Contratista General: EBC Inc.

Contratista de Concreto: Sorel Tracy Ciment

Proveedor de Concreto: Lafarge

Con un total de casi 60.000 m² (645.800 pies²) y con el objetivo de lograr la certificación Gold LEED® NC, el Complejo de Ciencias de la Universidad de Montréal fue inaugurado el 20 de septiembre de 2019, tres años después de la ceremonia de inauguración.

Este sitio único está dedicado a la docencia y la investigación, y reúne a más de 35 cátedras de investigación. Ubicado en el sitio del antiguo patio de formación del Pacífico Canadiense, en el sector noreste de Outremont, el Complejo de Ciencias es el punto de partida para la revitalización de un área completa ubicada justo "en el medio" de la Isla de Montreal, de ahí el nombre MIL (milieu de l'île de Montréal).



Edificios de Mediana Altura – Segundo Lugar

725 Ponce, Georgia, Estados Unidos

Nominado por: ACI Georgia Chapter

Propietario: New City Properties

Arquitectura: S9 Architecture and Cooper Carry

Ingeniería: Uzun+Case, LLC

Ingeniería Mecánica, Eléctrica y de Plomería (MEP):

Jordan & Skala Engineers

Contratista General: Brassfield & Gorrie

725 Ponce está ubicado en Atlanta BeltLine entre Avenida Norte y Avenida Ponce de Leon es 725 Ponce, un desarrollo de uso mixto por New City Properties. El desarrollo de \$ 200 millones es una oficina de 14 pisos, estructura comercial y de estacionamiento diseñada por las firmas de arquitectura S9 Architecture y Cooper Carry.

El total del proyecto 949,300 pies² (88,200 m²), incluyendo 1064 espacios de estacionamiento en los primeros niveles, 370,000 pies² (34,400 m²) de espacio para oficinas tipo loft y 65,000 pies² (6040 m²) para una tienda de comestibles Kroger. Las características incluyen un marco estructural de concreto expuesto, así como terrazas en la azotea con vistas al histórico Parque Fourth Ward, el Mercado de la Ciudad de Ponce y el horizonte de Atlanta.



Edificios de Baja Altura – Segundo Lugar

Amélioration des infrastructures de l'Assemblée nationale du Québec, Québec, Canadá



Nominado por: ACI Québec y el Eastern Ontario Chapter
Propietario: Assemblée nationale du Québec
Arquitectura: Provencher_Roy Associés Architectes Inc.
Ingeniería: WSP Canadá Inc.
Contratista General: Pomerleau Inc.
Contratista de Concreto: Coffrages Synergy
Proveedor de Concreto: Les Entreprises LT Ltée

El atrevido concepto arquitectónico de este proyecto ayudó a preservar el carácter patrimonial, simbólico y relacionado con la identidad del Edificio del Parlamento, reconocido como monumento histórico nacional de Quebec desde 1985. Al construir el centro de recepción bajo las zonas del jardín dirigen al Parlamento, la escalera monumental y la integridad arquitectónica del edificio patrimonial diseñados por Eugène-Étienne Taché fueron conservadas y mejoradas.

El nuevo centro de recepción, que abrió sus puertas el 29 de mayo de 2019, está compuesto por tres niveles subterráneos frente al Parlamento y un nivel bajo el patio interior. Ambas áreas están unidas entre sí por un túnel de concreto reforzado de 21 m (69 pies) de largo por 4,5 m (15 pies) de ancho, excavado en la roca bajo el ala principal del edificio del Parlamento.



Concreto Decorativo – Primer Lugar

King Abdullah Petroleum Studies and Research Center, Saudi Arabia

Nominado por: ACI Saudi Arabia Chapter
Propietario: Saudi Aramco
Arquitectura: ZAHA-HADID
Ingeniería: ARUP
Contratista General: Drake & Scull International (DSI)
Contratista de Concreto: Gulf Elite General Contracting
Proveedor de Concreto: Saudi Ready-Mix Concrete Company

El Centro de Estudios e Investigación del Petróleo Rey Abdullah (KAP-SARC) en Riyadh, Arabia Saudita, es un centro de primer nivel mundialmente reconocido para estudios de energía, investigación ambiental y estudios de política. Cubriendo un área de 70,000 m² (753,470 pies²), las instalaciones incluyen el Centro de Conocimientos de Energía, el Centro de Cómputo de Energía, Auditorio de Conferencias, Biblioteca de Investigación y Salón de Oración. El edificio principal consta de una estructura de concreto con sótano y tres pisos. La fachada del edificio consta de concreto reforzado con fibra de vidrio (GFRC), paneles de revestimiento y acristalamientos adosados a marcos de acero. El concepto del diseño del centro es un sistema celular, parcialmente modular que integra diferentes edificios como un solo conjunto con espacios públicos interconectados.

Las estructuras de panel prismático hexagonal utilizan la menor cantidad de material para crear una red de células dentro de un determinado volumen. Este principio estructural y organizacional, determinó la composición del edificio como una mezcla de formas cristalinas que emergen del paisaje desértico, evolucionando para responder mejor a las condiciones ambientales y requisitos funcionales internos. Las rejillas de panel se comprimen hacia su eje central como una extensión del canal natural que corre hacia el oeste.



Concreto Decorativo – Segundo Lugar

SSENSE MONTRÉAL, Québec, Canadá

Nominado por: ACI Québec y el Eastern Ontario Chapter

Propietario: SSENSE

Arquitectura: David Chipperfield Architects / AEDIFICA

Ingeniería: Latéral

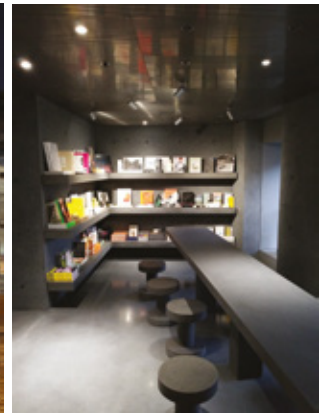
Contratista General: Groupe Decarel

Contratista de Concreto: Coffrages Synergy

Proveedor de Concreto: Lafarge

SSENSE es una empresa con sede en Montreal con alcance global, que sirve 150 países y generando un promedio de 76 millones de páginas vistas por mes. Es mejor conocida por su selección de ropa de alta gama para hombres y mujeres.

SSENSE MONTRÉAL se encuentra en 418 Saint-Sulpice Street. Es un edificio de seis pisos construido en 1866, y está ubicado directamente adyacente a la Basílica de Notre-Dame. La fachada histórica del edificio se preservó y encierra una estructura de concreto colocado en el lugar en el que la arquitectura del concreto está expuesto y explícito. SSENSE MONTRÉAL celebra el primer edificio en Canadá diseñado por David Chipperfield Architects. El café, ubicado en el último piso y con capacidad para 34 personas, ofrece un ambiente relajado y una experiencia culinaria innovadora. Cuenta con un mostrador de concreto y una mesa común personalizada, así como un techo de cristal sobre el concreto expuesto que cubre todo el espacio y proporciona una vista despejada del cielo. SSENSE MONTRÉAL es un centro de actividad, donde la experiencia humana, la creatividad y la interacción están a la vanguardia.



Infraestructura – Primer Lugar

Alaskan Way Viaduct Replacement Program, State Route 99 Tunnel, Washington, United States



Nominado por: ACI Washington Chapter

Propietario: Washington Department of Transportation (WSDOT)

Arquitectura: HNTB Corporation

Ingeniería: HNTB Corporation, lead engineer of record

Contratista General y Contratista de Concreto: Seattle Tunnel Partners, JV of Dragados USA, Inc., and Tutor Perini Corporation

Proveedor de Concreto: CalPortland

El túnel perforado de terreno blando más grande de América del Norte, el túnel de 2 millas (3.2 km) de la ruta estatal 99, con 16 m (52 pies) de diámetro excavado, reemplazó el viejo viaducto Alaskan Way como una parte crítica de uno de los proyectos de infraestructura más grandes en Estados Unidos. La alineación del túnel pasa por debajo de 158 edificios del centro de Seattle, incluidas estructuras de un solo piso y rascacielos, así como carreteras a nivel y elevadas, puentes activos, un túnel ferroviario activo, varias alcantarillas grandes y servicios privados.

Las carreteras de 32 pies (10 m) de ancho del túnel llevan dos carriles hacia el sur encima de dos carriles hacia el norte. Las características del túnel; sistemas de detección de incendios, extinción de incendios y ventilación de última generación; un sistema de seguridad con televisores de circuito cerrado; y un área de evacuación separada y completamente presurizada con su propio sistema de ventilación, el primero de su tipo.



Infraestructura – Segundo Lugar *Samuel de Champlain Bridge, Québec, Canadá*

Nominado por: ACI Québec y el Eastern Ontario Chapter
Propietario: Infrastructure Canada
Arquitectura: Provencher_Roy et Dissing+Weitling (Poul Ove Jensen—Denmark)
Ingeniería: T.Y. Lin, International Bridge Technologies, and SNC Lavalin joint venture
Contratista General y Contratista de Concreto: Signature sur le Saint-Laurent Construction Inc.
Proveedor de Concreto: Lafarge Canada Inc.

El Proyecto del Corredor del Puente Samuel de Champlain se extiende a lo largo de 8,4 km (5,2 millas) y fue construido para reemplazar el original Puente Champlain con una nueva estructura de 3,4 km (2,1 millas) de longitud. Diseñado para una vida útil de 125 años, el nuevo puente icónico sirve como puerta de entrada de los Estados Unidos a Montreal, mientras que representa uno de los más grandes e importantes proyectos de infraestructura de transporte en esta región urbana históricamente rica, así como en América del Norte.

El puente comprende seis carriles de tráfico, hombros extra anchos, un corredor de tránsito diseñado para acomodar un sistema de tránsito de tren ligero, y un camino multiusos para peatones y ciclistas.

El proyecto implicó el extenso uso de elementos prefabricados de concreto, en particular las pilas, y la parte superior de la torre principal que fue construida utilizando sofisticadas formas auto-trepantes. El proyecto también incluye la construcción de un segundo puente con un tramo de 500 m (1640 pies) que une la Île des Soeurs con la isla de Montreal, así como la ampliación de la autopista 15, que pasa por la zona urbana de la ciudad.

Reparación y Restauración – Primer Lugar

Conococheague Aqueduct Rehabilitation, Maryland, United States

Nominado por: ACI Maryland Chapter
Propietario: National Park Service
Ingeniería: McMullan & Associates
Contratista General y Contratista de Concreto: Corman Koko-sing Construction Company
Proveedor de Concretor: Thomas, Bennett & Hunter, Inc.

El histórico Acueducto Conococheague en Chesapeake y el Canal de Ohio en Williamsport, MD, fue restaurado usando una combinación de materiales y métodos históricos y modernos. Este un puente de tres arcos lleno de agua transportaba barcos del canal sobre el Conococheague Creek desde 1835 hasta 1924. Una de las paredes de piedra de los acueductos fue reemplazada por una pared de madera con estabilizadores en 1920, después de que un bote del canal lo atravesara y cayera al arroyo de abajo, y la reparación sirvió hasta que el acueducto se cerró definitivamente después de dos inundaciones en 1924.

La restauración moderna incluyó reparaciones a la mampostería existente, construcción de un canal de concreto e instalación de estabilizadores de madera para replicar la apariencia del puente en la década de 1920.

Con la construcción de una cuenca de retorno del canal y la restauración de agua en el acueducto, el proyecto de reparación y restauración ahora permite a los visitantes viajar en bote por el histórico Acueducto Conococheague y a través de una esclusa del canal en funcionamiento.





Reparación y Restauración – Segundo Lugar

Berri-Sherbrooke Underpass Rehabilitation, Québec, Canadá

Nominado por: ACI Québec y el Eastern Ontario Chapter

Propietario: City of Montréal

Arquitectura: GR7 Architecture

Ingeniería: SNC-Lavalin

Contratista General: Eurovia Québec Grand Projects

Proveedor de Concreto: Béton provincial

El paso subterráneo de Berri-Sherbrooke está en el corazón de Montreal. Construido en 1955, permite el paso bajo la calle Sherbrooke Street, de dos carriles de tráfico en ambas direcciones, un carril para bicicletas particularmente transitado, y una acera. El sitio se divide en cinco estructuras: un puente de dos vanos de estructura rígida de concreto reforzado y cuatro muros de contención, también en concreto reforzado. El puente fue reparado en 2004, pero los muros de contención presentaban importantes deficiencias y necesitaba rehabilitación. El trabajo se llevó a cabo durante 2 años consecutivos, con un descanso en invierno. El trabajo de paisajismo se completó en la primavera de 2020.

La fecha límite para presentar propuestas para los Premios de Excelencia en la Construcción con Concreto del ACI para el año 2021 es el **19 de abril del 2021**.

Cada capítulo o Socio Internacional de ACI es elegible para patrocinar un proyecto en cada una de las seis categorías posibles. Para más información visite la página:

www.ACIExcellence.org

La traducción de este artículo correspondió a la Sección Guatemala.

Título: Reconocimientos ACI a la excelencia en construcción con concreto 2020.



Traductor y revisor técnico :
Ing. Xiomara Sapón.